

17./18. September Lugano Bridgestone-Cup Nr. 6

Quali: (Es regnete, wir fuhren mit dem Regenchassis)

Im Quali lief es eigentlich super ich kam auf die zweite Position. Ich war nicht ganz zufrieden, denn ich wusste, dass ich schneller fahren könnte als der erste!

1 Lauf:

Im ersten Lauf hatte ich Probleme am Start, denn der Vergaser war nicht gut eingestellt! Doch ich konnte den Vergaser schnell einstellen, so dass ich ohne Probleme weiter fahren konnte! Ich kam zum Schluss als zweiter ins Ziel.

2 Lauf:

Am Start hatte ich wieder Probleme mit dem Vergaser! Ich fuhr im zweiten Lauf mit dem trockenen Chassis weil die Strecke vom ersten zum zweiten Lauf abtrocknete. Doch auf dem anderen Chassis war auch ein anderer Vergaser! So hatte ich Aussetzer auf der Geraden. Die Anderen holten mich dann schnell ein, so musste ich reagieren. Ich schraubte am Vergaser, und bekam den Vergaser in der etwa fünftletzten Runde noch hin ! So dass ich mich vom etwa zehnten Platz auf den siebten kämpfen konnte. Am Schluss kam ich auf den sechsten Platz. Es wurde noch einer Disqualifiziert wegen Veränderung des Brennraums. Ich ging dann an der Zeittabelle schauen was ich für eine Zeit gefahren bin. Zu unserem Erstaunen fuhr ich die schnellste Runde!

Final:

Im Final hatte ich wider ein Problem mit dem Vergaser. Denn das Problem vom zweiten Lauf wurde schlimmer! Es war Dreck im Vergaser. So hatte ich Aussetzer, die ich nicht mehr mit dem Vergaser kompensieren konnte! So viel ich auf den letzten Platz zurück und konnte nur noch von Disqualifikationen und Ausfällen profitieren! Wenn ich dieses Problem nicht gehabt hätte, behauptete ich zu sagen, wäre ich ohne Probleme aufs Podest gefahren!

Anmerkung des Mechanikers, Betreuers und Papi:

Liebe Gönner und Sponsore, lieber Miggu, lieber Thierry.

Ganz aufrichtig möchte ich mich entschuldigen für diesen Fehler der mir unterlaufen ist!

Im Nachhinein muss ich mir den Vorwurf machen, dass ich den Vergaser nicht gereinigt habe bevor ich ihn montiert habe! Durch die Symptome die der Motor aufwies, sollte die erste Handlung sein den Schmutz aus dem Vergasersieb zu entfernen! (Arbeit 15 sec.) Als Entschuldigung darf ich erwähnen, dass wir dieses Problem vor zwei Jahren hatten, aber seit dieser Zeit mit einem Reinigungsfilter in der Benzinzufuhr fahren!

PS:

Uns hat es sehr erfreut, dass Marianne Ulrich und Richard H. Frei (Sponsor) uns übers Wochenende besuchen kamen!

Andreas Kilchenmann