

Worldfinals Braga

Hallo, ich hatte vom 22.-25. September 2005 mein zweites Rennen zu den Worldfinals in der Kategorie Kart-GP1 Series in Braga, Portugal. Ich konnte mit dem Punktemaximum von 40 Punkten anreisen, zwei meiner Verfolger hatten je 36 Punkte und die anderen zwei je 35 und 34 Punkte. Wir reisten eine Woche früher, am Sonntag (18.09.2005) morgen um 02.30 Uhr mit dem Mannschaftsbus an. Am Mittwoch war der Papierkrieg sowie die Motorauslosung geplant.

Donnerstag: Wir hatten sowie auch schon im Sommer in Sosnova die freien Trainings. Dort zeigte sich schon sehr früh wer das am kommenden Rennsonntag die Pace macht. Ich konnte mich stets unter den ersten 4 behaupten. Die Internationale Piste in Braga war technisch sowie auch körperlich sehr anstrengend.

Freitag: Wir hatten zwei Zeitfahren die je 10min. dauerten. Nach dem ersten lag ich auf dem sehr enttäuschenden 8 Zwischenrang. Doch als wir da nach feststellten dass die Fliehkraftkupplung meines ausgelosten Motors einen grösseren Schaden erlitten hat, war es kaum schneller gegangen. Doch im zweiten mit einer neuen Kupplung lief es mir auch nicht gerade viel besser, nur wieder der 8 Platz für die am Samstag anstehenden Vorläufe.

Samstag: Wir hatten zwei Heats (Vorläufe) die je über 12 Runden dauerten. Ich konnte im ersten Heat nach verschiedenen Startgerangel 4 Plätze gutmachen und lag auf dem 4 Platz. Im zweiten Heat wurde ich am start sehr heftig von der Ideallinie weggestossen und kam nur als 7 ins Ziel. Diese Ergebnisse ergaben dann die Startaufstellung für das Prefinale am Sonntag. Für mich war dies der 5. Startplatz.

Sonntag: Im Prefinale konnte ich dann endlich meine wahre Stärke zeigen, mit der absolut schnellsten Rennrunde konnte ich mich von 5 auf 3 hervor kämpfen. Doch ich hätte im Prefinale auch gewinnen können wenn mich da nicht ein Portugiesischer Wild Card (zählt nicht zur Meisterschaft, ausser Konkurrenz)fahrer bei einem Überholmanöver die Tür zu gemacht hätte und mich somit in eine dümmere Situation gebracht hätte :(tja dies ist halt auch Rennsport. Dies ergab dann den 3 Startplatz fürs Finale. Doch ich musste diesen Platz behalten um den Mini Cooper und die Weltmeisterschaft zu gewinnen, denn der dichteste Verfolger startete auf Position 1. Doch sowie auch immer an diesem Wochenende wurde ich am Start von der Ideallinie weggestossen und somit musste ich ein paar Plätze abgeben und wurde nach einer kleinen Aufholjagd 4. Dies hiess der Brasilianer holte sich den Tagessieg und den Sieg in der Gesamtmeisterschaft, den Mini Cooper. Ich wurde nur 2 in der Gesamtmeisterschaft und bekam somit 3000€. Ein kleiner Trost ist, dass ich der jüngste und auch der einzige Schweizer **Vizeweltmeister** bin. Die Brasilianer hatten bis jetzt alle Worldfinals gewonnen äussert dieses Worldfinal in der Tschechei wo ich gewonnen habe:)Am 10.-17. Oktober werde ich nach Monaco an den Monaco Kart Cup gehen. Ich werde dort als schnellster Schweizer mein Land Vertreten. Dieses Rennen wird dazu `gebraucht` um neue 4-Takt Motoren vorzustellen. Ich werde als Werksfahrer von der Team Biland AG an den Start gehen. Ich muss dort gegen 3 amtierende Formel 1 Fahrer und gegen die besten der jeweiligen Länder antreten und mein können unter Beweis stellen.

Mit freundlichen Grüssen

Sven Müller