



Gazelle 60cc TaG – CH – ASS - 2006

Ergänzung zum Technischen Datenblatt

Eine Anpassung des Aluminium-Kettenschutzes beim Ritzel der Kupplung ist erlaubt, jedoch nur auf der oberen Seite und nicht seitlich von der Abdeckung. Ebenfalls erlaubt ist die Anpassung des Gummiteils zwischen Ansaug-Geräuschdämpfer und dem Vergaser. Dies jedoch nur in Richtung Vergaser, soweit dies für ein sattes Anliegen am Vergaser und die Sicherung mit der Bride notwendig ist.

Die Motoren dürfen bearbeitet werden nach dem vorgeschriebenen Technischen Datenblatt ASS. Es darf nur Material abgetragen werden und nicht aufgetragen.

Jeder Fahrer ist selber verantwortlich, dass sein Motor ab dem ersten Rennen nur mit den vorgesehenen Original-Teilen von IAME ausgerüstet ist.

Dies gilt insbesondere auch für:

Kerze: NGK, BR9EG und BR10EG inklusive Dichtring. (Darf nicht mech. Bearbeitet werden).
Original-Kerzenstecker (orange)
Original-Kabelbaum mit Original-Kabellänge, Stecker und Ösen
Original-Kurbelwellenseitenlager: 6204 C4 mit Kunststoffsteckkäfig
Simmerring 20/35/7
Zündung: Vor-Zündung 1.7 – 2.0mm (ohne Toleranz)

Supplément a la fiche technique

Une adaptation de la protection de chaîne en aluminium est autorisée. Cependant, cette adaptation ne pourra avoir lieu que sur la partie supérieure. Sont également autorisé une adaptation de la pièce en caoutchouc entre le silencieux d'admission et le carburateur. Et ceci seulement du côté carburateur, pour autant que la fixation au carburateur soit étanche et que la bride puisse être montée.

Les moteurs peuvent être usinés conformément à la fiche technique prescrite Gazelle 60cc TaG - CH – ASS.

Du matériau peut être enlevé mais il est interdit d'en ajouter.

Chaque pilote est seul responsable qu'à la première course son moteur soit assemblé avec des pièces d'origine IAME.

Ceci est également valable pour:

Bougies: NGK, BR9EG et BR10EG incluant la rondelle. (Ne doit pas être travaillé mécaniquement).
Capuchon de bougie d'origine (orange).
Câblage d'origine avec les longueurs et les connexions d'origine.
Les roulements de vilebrequin d'origine: 6204 C4 avec cage en matière synthétique.
Les simmers 20/35/7
Allumage: Pré allumage 1.7 – 2.0mm (sans tolérance)