

Neue Kategorien ab 2007

Motoren:

Neue Bezeichnung	KF4	KF3	KF2	KF1
Bisherige Kategorienbez.	Basismotor	Kat. Junior	Kat. ICA	Kat. FA
Generelle Charakteristik	Zweitakt Einzylindermotor mit max. 125 ccm Zylinderinhalt Wassergekühlt (inkl. Kurbelgehäuse); Wasserpumpe integriert Zentrifugal Trockenkupplung (Fliehkraftkupplung) Elektr. Anlasser im Motor integriert, Zündung mit Wiederaufladung der Batterie Homologierte Ausgleichswelle			
Zylinderkopf	Volumen min. 9.0 cc	Volumen min. 12.0cc	wie Motor KF4	Volumen frei
Zylinder	Homologiert, mit Power Valve	Homologiert, ohne Power Valve, Auspuff max. 170°	wie Motor KF4	Frei, mit pneumatischem Power Valve
Vergaser	Dell'Orto VSH 30 mit externer Benzinpumpe	Homolog. durch Hersteller, Klappenvergaser D = 20mm	Homolog. durch Hersteller, Klappenvergaser D = 24mm	Homolog. durch Hersteller, Klappenvergaser D = 30mm
Membran	Homologiert, im Kurbelgehäuse	Homologiert, im Kurbelgehäuse	Homologiert, im Kurbelgehäuse	Frei, im Kurbelgehäuse
Kühler	Homologiert	Homologiert (wie KF4)	Frei	Frei
Zündung	Homolog. durch Hersteller. Variabel mit max. 14'000 U/min.	Homolog. durch Hersteller. Nicht verstellbar, max. 14'000 U/min	Homolog. durch Hersteller. Nicht verstellbar, max. 15'000 U/min	Homolog. durch Hersteller. Nicht verstellbar, max. 16'000 U/min
Ansauggeräuschkämpfer	Homolog. durch Hersteller mit 2 Ansaugrohren D = 23 mm	Homolog. durch Hersteller mit 2 Ansaugrohren D = 23 mm	Homolog. durch Hersteller mit 2 Ansaugrohren D = 23 mm	Homolog. durch Hersteller mit 2 Ansaugrohren D = 23 mm
Auspuff-System	Homolog., mit zusätzlichem Schalldämpfer	Homolog. gemäss Zeichnung CIK, gleich für alle Hersteller	Identisch mit homologiertem Motor (KF4)	Frei, mit zusätzlichem Schalldämpfer