



MEDIENINFORMATION

News aus dem Sektor Karting

Reifenvergabe 2008 – 2010

Mini und Super Mini	Trocken	VEGA New Cadetti
125 Sport und KF3	Trocken Regen	DUNLOP DDH DUNLOP KTW-11
KF2 und KZ2	Trocken Regen	BRIDGESTONE YKC BRIDGESTONE YKP

Reglementierung 125 Sport

Nummernschild: Blau
Zahlen: Weiss
Gewicht: Minimalgewicht Fahrer + Kart 165 kg
Chassis: CIK/FIA homologierte Chassis ab Homologationsjahr 2003
Vorderradbremosen sind verboten
Es darf nur ein Chassis pro Veranstaltung verwendet werden
Motoren: Vortex-Rok, Rotax-Max und Iame Leopard inkl. Vergaser,
Auspuff und Luftfilter im Originalzustand - gemäss Hersteller.
Jegliches Tuning ist verboten
Es dürfen max. 2 Motoren der gleichen Marke pro Veranstaltung
verwendet werden
Kühler: Der Kühler ist frei
Verschalung: CIK/FIA homologierte Verschalung ab Homologationsjahr 2003
Heckstosstange: Obligatorisch (CIK/FIA Homologation 2006)