



Bridgestone-Cup 2008: Termine und News

Die 8. Ausgabe des Bridgestone-Cup ist schon bald im Detail ausgearbeitet, und wie immer mit tollen Neuheiten. Hier sind sie:

Der Kart Club Ticino kommt

Der Kart Club Ticino hat sich dem Pool der Veranstalter angeschlossen. Der Verein wird das Rennen auf der Piste-7 Laghi von Pavia organisieren. Eine Neuheit für den Bridgestone-Cup die ihr nicht verpassen solltet.

Weitere Neuheit: Mirecourt

Nach 7 Jahren verschwindet der traditionelle Termin von Biesheim aus dem Kalender. Der Berner KRC veranstaltet sein Rennen auf der neuen Rennstrecke von Mirecourt (F), zwei Wochen bevor auch die Schweizer Meisterschaft in den Vogesen gastiert.

Änderung des Datums für Levier

Das Rennen von Levier, ursprünglich für den 06.07.08 terminiert wird auf den 28-29.06 verschoben, um nicht in Konkurrenz mit dem Rennen des ROK Cup in Wohlen zu stehen.

Geburt der 125 Super Challenge

Eine weitere Neuheit 2008 ist die Einführung der Kategorie 125 Super Challenge. Diese Kategorie wird die Rennen gemeinsam mit der 125 Challenge bestreiten, aber mit separater Rangliste und bietet die Möglichkeit, mit den TAG-Motoren Vortex Super Rok, IAME X30, TX Sonik, Fun und Windfire Comer 365AE zu fahren. Bei den technischen Kontrollen gelten die Datenblätter der Hersteller wie sie - zu einem späteren Zeitpunkt - auf dieser Website veröffentlicht werden. Die Klasse 125 Challenge wird unverändert mit den Motoren Vortex ROK, Rotax Max und IAME Leopard ausgetragen.

ICA-Trophäe im Frühjahr in Parma

Die ehemalige Kategorie ICA wird nicht mehr bei allen Rennen des Bridgestone-Cup dabei sein. Für die Piloten organisieren wir jedoch die "ICA Trofeo di Primavera" gemeinsam mit dem 1. Lauf des Bridgestone-Cup in Parma am 6. April 2008.

Bestimmungen der Kategorie Super-Mini

Für die Kategorie Super Mini zugelassen werden die Motoren IAME Gazelle 60cc der Jahre 2005, 2006, 2007 und 2008. Dabei gilt das jeweilige technische Datenblatt des Herstellung-Jahres des Herstellers. Keinerlei Modifikationen jegwelcher Art sind zulässig auf der Grundlage der ASS-Bestimmungen 2006. Die Zündung und die Auspuffanlage des Modelljahres 2008 darf jedoch auch mit den Motoren der Vorjahre verwendet werden.

Reifen Parc fermé (KF2, KF3, KZ2.)

Auf Wunsch vieler Fahrer wird bei den "internationalen Kategorien" KF2, KF3 und KZ2 ein Parc fermé für die Reifen eingeführt.

Formel-Testtag für die Sieger KF2 und KZ2

Dank der Zusammenarbeit mit dem Team von MG Motorsport von Giuseppe Mangione bietet der Bridgestone-Cup Schweiz den Siegern der Meisterschaft 2008 in den Kategorien KF2 und KZ2 einen völlig kostenlosen Testtag im Rennauto. Der Test findet Ende der Saison auf einer italienischen Rennstrecke statt. Dafür wird ein Monocoque der Formula Azzura 1600 bereitgestellt mit einem Chassis aus Kohlefaser und 150 PS Leistung.

Reifen

Die Reifen-Typen und Preise pro Satz für den Bridgestone-Cup 2008: Mini und Super-Mini: Slicks YJL (190.00 CHF), Rain YFD (230.00 CHF)

KF3: Slicks YKC (260.00 CHF), Rain YJP (260.00 CHF)

KF2 und KZ2: Slicks YKC (260.00 CHF), Rain YKP (340.00 CHF) Challenge 125 und 125 Super Challenge: Slicks YKC (260.00 CHF), Rain YJP (260.00 CHF)

Bestätigung des Grand Finals in South Milano

Die Grand Finals des Bridgestone-Cup 2008 findet wieder auf der Rennstrecke von South Milano statt, in diesem Jahr am 13. und 14. September 2008. Das erfolgreiche Konzept mit 2 Qualifikations-Rennen, dem Sprint-Finale und einem grossen Finale wird natürlich beibehalten. Vergeben werden somit gleich dreimal wertvolle Meisterschafts-Punkte, jeweils nach den Qualifikations-Läufen, dem Sprint-Finale, und nach dem Grand Final. Für die Schlusswertung in der Meisterschaft aus 6 Veranstaltungen werden 2 Streichergebnisse abgezogen.

Ein Film von jedem Rennen

Nach den positiven Erfahrung des Jahres 2007, wird Enrico Milesi auch in diesem Jahr von jedem Rennen eine DVD produzieren. Neu wird es möglich sein die DVD für CHF 40.00 gleichzeitig mit dem Startgeld zu bezahlen. Damit haben die interessierten Fahrer die Möglichkeit sicher zu stellen, dass sie bei den Aufnahmen bevorzugt behandelt werden.

Der Swiss ROK Cup viermal mit uns

Der Swiss ROK Cup organisiert von Ferdy von Euw wird in diesem Jahr bei den vier Veranstaltungen in Pavia, Mirecourt, Chiavenna und South Milano mit dabei sein. Für weitere Informationen zu dieser Meisterschaft: www.rokcup.ch

Preisverleihung Bridgestone-2008 im Casino di Campione Die Enklave Campione d'Italia in der Nähe von Lugano wird der Gastgeber der Preisverleihung des Bridgestone-Cup 2008 sein. Die Gala-Night findet am 22. November 2008 statt.

(www.casinocampione.it)

Der Kalender Bridgestone-Cup 2008

06.04.2008	PARMA (I)	Lugano Kart Team
04.05.2008	MIRECOURT (F)	Berner K.R.C.
01.06.2008	PAVIA (I)	KC Ticino
29.06.2008	LEVIER (F)	Lugano Kart Team
10.08.2008	CHIAVENNA (I)	Lugano Kart Team
13/14.09.2008	GRAND FINALS SOUTH MILANO	Lugano Kart Team

Kategorien: Mini, Super Mini, 125 Challenge, 125 Super Challenge, KZ2, KF3, KF2