

## RESUME DES CATEGORIES DE KARTS 2008

Catégorie	KZ2	KF2	KF3	125 Sport	SuperMini	Mini
Age minimum (1)	15		13 – 15	15	10 – 13	8–10 (-12), art 11.10
Licence (minimum)	Nat. B	Nat. B	Nat. C-Junior	Nat. B	Nat. D Super-Mini	Nat. D Mini
Poids (pilote + kart)	175 kg	158 kg	145 kg	165 kg	108 kg	90 kg
Cylindrée (max.)	125 ccm				60 ccm	
Mélange carburant / lubrifiant	Libre	4% maximum		Libre	Selon Annuaire Karting Suisse	
Moteur (2)	Homologation CIK-FIA dès 2001	Homologation CIK-FIA 2007		Rotax-Max Vortex-Rok / lame Leopard	IAME Gazelle (location)	Comer W60 (location)
Allumage	Analog	(Couleur Verte) Homologation CIK-FIA 2007	(Couleur Bleue) Homologation CIK-FIA 2007	Selon le fabricant	Analog	
Limitation du régime moteur à maximum	Libre	15'000 tr/min	14'000 tr/min.	Selon le fabricant	Libre	
Châssis	Homologation CIK-FIA dès 2003				Selon Annuaire Karting Suisse	
Protection de chaîne	Obligatoire selon CIK-FIA 2008			Obligatoire	Obligatoire	
Transmission	Libre + Boite de vitesses	Libre + Embrayage			Libre + Embrayage	12 / 84 + Embrayage
Pneus secs (slicks)	Bridgestone YKC	Bridgestone YKC	Dunlop DDH	Dunlop DDH	Vega New Cadetti (seulement slicks)	
Pneus pluie	Bridgestone YKP	Bridgestone YKP	Dunlop KTW-11	Dunlop KTW-11		
Carburateur	Dell'Orto VHS 30	CIK-FIA 24 mm	Carburateur Unique TRYTON F3 / 20mm	Selon le fabricant	IBEA 19.8	Tillotson HLK 166 B
Silencieux d'admission	Homologation CIK-FIA Admission d'air max. 30mm	Homologation CIK-FIA Admission d'air max. 23 mm		Selon le fabricant	Free-Line-AL-22-PS	POP 089 – CIK
Echappement	Homologation CIK-FIA 2001	Homologation CIK-FIA 2007	Echappement Unique / ELTO	Selon le fabricant	IAME 90 mm	Vevey 90 mm
Carénage partiel / Spoiler	Homologation CIK-FIA des 2003				Obligatoire	
Pare-chocs arrière	Homologation CIK-FIA 2006				Libre	
Couleur plaque de numéro	Orange	Jaune	Verte	Bleue	Jaune	Blanche
Numéro de départ	Noir			Blanc		Noir

■ = Selon règlement technique international CIK-FIA

- (1) Dès l'année du Xème anniversaire jusqu'à la fin de l'année du Yème anniversaire  
 (2) Tous les moteurs équipés avec écrou de classe permettant de mettre un plomb

## KART-KATEGORIEN 2008 IN DER ÜBERSICHT

Kategorie	KZ2	KF2	KF3	125 Sport	SuperMini	Mini
Mindestalter (1)	15		13 – 15	15	10 - 13	8 – 10 (-12), Art.11.10
Lizenz (minimum)	Nat. B	Nat. B	Nat. C-Junior	Nat. B	Nat. D Super-Mini	Nat. D Mini
Gewicht (Fahrer + Kart)	175 kg	158 kg	145 kg	165 kg	108 kg	90 kg
Hubraum (max.)	125 ccm				60 ccm	
Benzin- Oilgemisch	Frei	Max. 4 %		Frei	Gemäss Schweizer Kartsport Jahrbuch	
Motor (2)	Homologation CIK-FIA ab 2001	Homologation CIK-FIA ab 2007		Rotax-Max Vortex-Rok / lame Leopard	IAME Gazelle (gemietet)	Comer W60 (gemietet)
Zündung	Analog	Homologation CIK-FIA ab 2007 (Farbe Grün)	Homologation CIK-FIA ab 2007 (Farbe Blau)	Gemäss Hersteller	Analog	
Drehzahlbegrenzung bei max.	Frei	15'000 U/min	14'000 U/min	Gemäss Hersteller	Frei	
Fahrgestell	Homologation CIK-FIA ab 2003				Gemäss Schweizer Kartsport Jahrbuch	
Kettenschutz	Obligatorisch gemäss CIK-FIA 2008			Obligatorisch	Obligatorisch	
Antrieb	Frei mit Getriebe	Frei mit Kupplung		Frei mit Kupplung	Frei mit Kupplung	12 / 84 + Kupplung
Trockenreifen (slicks)	Bridgestone YKC	Bridgestone YKC	Dunlop DDH	Dunlop DDH	Vega New Cadetti (nur Slicks)	
Regenreifen	Bridgestone YKP	Bridgestone YKP	Dunlop KTW-11	Dunlop KTW-11		
Vergaser	Dell'Orto VHS 30	Homologiert CIK-FIA 24 mm	Einheitsvergaser TRYTON F3 / 20mm	Gemäss Hersteller	IBEA 19.8	Tillotson HLK 166 B
Ansauggeräuschdämpfer	Homologation CIK-FIA Lufteinlass max. 30mm	Homologation CIK-FIA Lufteinlass max. 23 mm		Gemäss Hersteller	Free-Line-AL-22-PS	POP 089 – CIK
Auspuffschalldämpfer	Homologation CIK-FIA 2001	Homologation CIK-FIA 2007	Einheitsauspuff CIK-FIA / ELTO	Gemäss Hersteller	IAME 90 mm	Vevey 90 mm
Teilverschalung / Spoiler	Homologation CIK-FIA ab 2003				Obligatorisch	
Heckauffahrtsschutz	Homologation CIK-FIA ab 2006				Frei	
Nummerschild Farbe	Orange	Gelb	Grün	Blau	Gelb	Weiss
Startnummer	Schwarz			Weiss		Schwarz

■ = Gemäss internationalem technischem Reglement CIK-FIA

- (1) Ab Jahresbeginn des X. Geburtstag bis Jahresende des Y. Geburtstag  
 (2) Alle Motoren mit gelochten Zylinderkopfmutter für die Plombierung