

## INFORMATION AUX MEDIAS

### Le moteur de location: une nouvelle saison à de meilleures conditions

Le contrat de trois ans relatif aux moteurs de location sera échu fin 2009. Afin qu'il reste suffisamment de temps pour trouver une nouvelle solution appropriée pour la catégorie Super Mini en vue de la saison 2011, la Commission sportive nationale a décidé de maintenir le système de location pendant une année supplémentaire, sous une forme adaptée.

Les conditions de la société Swiss Hutless sont les suivantes:

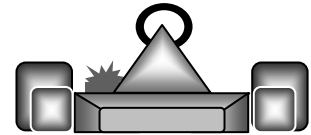
Prix de location IAME Gazelle: CHF 295.00 (TVA incl.) Précédemment CHF 365.00

Particularité: lors de la dernière course, tous les pilotes de la catégorie Super Mini ayant disputé l'ensemble des manches du CSK se voient offrir un moteur (IAME Gazelle). Etendue de la livraison comme pour la location. Procédure de sélection également comme pour la location, c'est-à-dire par tirage au sort.

Les pilotes n'ayant pas disputé toutes les courses du CSK ont la possibilité d'acheter un moteur aux conditions préférentielles suivantes:

- pour une course non disputée, le pilote paie CHF 300.00
  - pour deux courses non disputées, le pilote paie CHF 600.00
- etc.

Abstraction faite d'un prix de location réduit, cette solution de transition présente un autre avantage en ce sens que les pilotes ou leurs parents restent au bénéfice d'une réelle contre-valeur, alors que précédemment ils avaient parfois l'impression d'avoir dépensé de l'argent «pour rien».



## Regroupement de deux catégories

Compte tenu de la faible participation dans la catégorie Mini (le CSK 09 n'a totalisé que 5 pilotes) et du nombre de concurrents également en diminution dans la catégorie SuperMini, l'autorité sportive a décidé de regrouper les deux catégories en une seule (Super Mini) en championnat suisse.

Age des concurrents: de 8 à 13 ans  
Moteur: Moteur unique IAME Gazelle 60 cm3 (système de location)  
Poids minimum: 110 kg

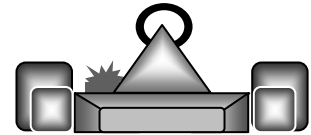
Les autres dispositions de la catégorie Super Mini ne subissent pas de changement.

## Nouvelle catégorie «Junior»

En Suisse, c'est la catégorie KF3 qui engendre les coûts les plus élevés. De ce fait, les pilotes de Super Mini ayant dépassé l'âge réglementaire ne peuvent pas tous se payer le passage direct dans cette catégorie. Comme le CSK n'a rien d'autre à offrir aux jeunes de 13 à 15 ans, il n'est pas rare que ceux-ci passent dans d'autres catégories Junior extérieures au CSK, ou même cessent carrément la pratique du karting.

Afin d'éviter ces départs dans toute la mesure du possible à plus long terme, la CSN a décidé d'introduire dans le CSK une catégorie «Junior» supplémentaire avec les moteurs «Rok junior» et «Rotax junior». Le nombre de concurrents inscrits pour 2010 déterminera si cette nouvelle catégorie courra ensemble avec les KF3 ou 125 Sport.

Le titre décerné s'appellera: «Champion suisse Junior»



## Constance dans le choix des carburateurs

La CIK-FIA fixe chaque année quels sont les carburateurs imposés pour les épreuves internationales KF3. Dans le but d'une plus grande constance, il a été décidé d'autoriser, en plus du modèle prescrit chaque fois par la CIK-FIA, les deux produits suisses homologués BOLEX et IBEA en tant que carburateurs KF3 permanents dans le cadre du championnat suisse de karting.

## Plus qu'un seul châssis

Afin de réduire les coûts et d'établir une égalité des chances entre les concurrents, un seul châssis (1) par course sera autorisé à partir de 2010 dans toutes les catégories du championnat suisse.

## Calendrier SKM 2010

17 – 18 avril	Pavia (I)	Kart Club Ticino
29 - 30 mai	St. Stephan (CH)	Berner Kart Racing Club
12 – 13 juin	Röthis (A)	Kart Club Fürstentum Lichtenstein
17 - 18 juillet	Levier (F)	A. Crosilla
14 – 15 août	Chiavenna (I)	Lugano Kart Team
1 <sup>er</sup> – 2 octobre	Wohlen (CH)	Kart Renngemeinschaft Zürich