

VEGA TROFEO 2011 AUTOREILLE F, 17 & 18 septembre

C'est sur le circuit sinueux d'Autoreille que s'est courue la 5ème et avant-dernière épreuve de la Vega trofeo 2011.

Suite aux essais libres de la veille, c'est avec une température hivernale qu'ont débuté les chronos dimanche matin. La piste froide et humide provoque d'impressionnantes glissades.

Un timide rayon de soleil vient illuminer le circuit pour la 1ère manche des KZ2. Une belle bagarre se dessine en tête entre le n°39 Cochand et le n°33 Sébastien Luisier. Le n°4 Simon Luisier s'octroie rapidement de la 2ème place. Les deux frères valaisans se disputent les avant-garde. Le classement en tête ne changera pas.

Début de la 2ème manche pour la catégorie Minis :

Les 10 pilotes sont prêts sur la pré-grille. A souligner, durant la pause de midi, la pluie est tombée rendant la piste glissante.

Le petit champion n°27 G. Huguenin prend un magnifique départ. La pression est bien présente pour lui. Effectivement, il sait que s'il gagne cette 5ème épreuve, il sera 1er au championnat. Le n°9 Moccia remonte sur le leader et s'empare de la pôle.

Mais le fantastique neuchâtelois reprend rapidement sa place en tête. Il creuse l'écart et remporte cette 2ème manche devant le n° 9 Moccia, 3ème le n°18 Giraud.

Superminis : Partent en 1ère ligne : le prometteur n°20 L. Légeret et le n°7 S. Winzeler. Ce dernier prend la tête devant son adversaire qui se bat comme un diable pour ne pas décrocher le pare-choc du leader. Malgré ses efforts, Légeret termine 2ème suivi du n°22 Maeder 3ème.

Avant le départ des juniors, l'organisateur rassemble ces derniers afin de leur rappeler que la piste est glissante et de modérer leurs fougues. En effet lors de la première manche un carambolage gigantesque s'est produit et pas moins de 12 kartings ont terminé dans le bac à gravier dès la première courbe, alors prudence!

Départ des Juniors, (tout autant virils) le n°97 Droux prend les devants, suivi du n°12 Sallin et du n°30 Quezada. Le pilote n°22 L. Delétraz fait une splendide remontée en 2ème position, poursuivi par le n°23 R. Boschung. Belle bagarre entre les deux poursuivants. Boschung termine 2ème derrière Droux, 3ème Delétraz.

Elites : Obtenant les meilleurs chronos, le n°14 Q. Voria est décidément aux avant-postes de sa catégorie. Avec une maîtrise incontestable, ce dernier gagne la 2ème manche devant le n°10 Montandon, et 3ème le n°96 Hirsiger.

4 Temps : Problèmes mécaniques pour la pilote n°33 M. Scheurer sur la pré-grille qui ne peut malheureusement pas prendre le départ. Le n°85 T. Annen prend les devants et

creuse l'écart en tête devant le n°8 Schorno, suivi du n°64 Prina. Sans aucune inquiétude, le leader semble avoir la victoire à portée de main. Toutefois, le malheureux doit abandonner suite à des problèmes de moteur lors des derniers tours de course.

Départ des KZ2 : Le n°4 Simon Luisier fait un départ magistral devant son frère n°33 Sébastien Luisier. Beau départ également du pilote n° 39 M. Cochand, alors 3ème. Le duel entre frères se disputera durant de nombreux tours, laissant finalement la victoire à l'aîné Sébastien Luisier.

Les finales:

- Les Minis sont prêts pour disputer l'ultime course de ce week-end. Superbe départ du n°27 G. Huguenin. Il veut absolument cette victoire finale et prend les avant-poste. Sous les conseils et les regards attentifs de sa famille, il fonce intelligemment et sereinement, le casque dans son volant, en perpétuelle recherche de vitesse. Sans problèmes techniques, il devrait logiquement remporter ces précieux points pour le championnat. Concentration extrême et pilotage parfait pour le petit champion qui remporte magistralement la finale devant le n°18 Giraud puis le n°9 Moccia.
- Superminis: Le n°7 S. Winzeler part en tête. Le jeune n°20 L. Légeret est bien décidé de ne pas se refaire distancer comme à la 2ème manche, et profite intelligemment d'une faute de pilotage du leader pour prendre la pôle. Le vaudois doit maintenant gérer sa course en tête alors que son rival n°7 S. Winzeler remonte dangereusement dans ses roues. Guerre acharnée entre les deux pilotes. Winzeler repasse en tête avec un geste quelque peu déplacé et anti-sportif face à son adversaire. Il décroche néanmoins la victoire dans les derniers tours devant le valeureux n° 20 L. Légeret suivi du n°59 Anderrüti.
- Juniors: Départ impressionnant du n°23 R. Boschung suivi du n°22 L. Delétraz. Le duo de tête restera inchangé jusqu' à la ligne d'arrivée suivi du n°97 Droux. Elites: En maître incontesté, le n°14 Q. Voria s'envole en tête, et la gardera jusqu'au drapeau à damier sans soucis devant le n°10 Montandon, et 3ème temps pour la pilote n°46 R. Jetzer.
- 4 Temps : Suite à sa mésaventure de la 2ème manche, le n°85 T. Annen attaque comme un lion et prend aisément les commandes. Décidément, la chance n'était pas de la partie pour le leader qui fait une sortie de piste suite à de nouveaux problèmes de moteur dans les derniers tours de course, laissant la victoire au n°64 Prina, 2ème la pilote n° 33 M. Scheurer et 3ème n° 85 T. Annen.
- Dernier round pour la catégorie suprême : Les moteurs des KZ2 s'enflamment pour cette finale Magnifique départ du n°33 Sébastien Luisier qui est vraiment intouchable et démontre une facilité et une aisance de pilotage impressionnante ! Sans suspens, il gagne devant le n°39 M. Cochand et 3ème place sur le podium pour le n°4 Simon Luisier.

Les remises de prix terminent ce week-end quelque peu frais, mais l'ambiance toujours autant sympathique nous a tous réchauffés !

Rendez-vous les 8 & 9 octobre 2011 à Valence (F) pour la finale de la
"VEGA TROFEO 2011"