

Schweizer Kart Meisterschaft 2012

1. Lauf in Valence (F)

Schweizer Kart Meisterschaft vom 15.04.2012

AUSSCHREIBUNG

Alle in dieser Ausschreibung nicht übernommenen Texte und Artikel entsprechen dem gültigen NSK Standardreglement, auf welches man sich beziehen muss.

I Provisorisches Programm

11.04.2012	24.00 h	Nennschluss (Poststempel)
14.04.2012	17.00–18.00 h	Administrative Registrierung
14.04.2012	17.00–18.00 h	Technische Registrierung
14.04.2012	17.00–18.00 h	Abgabe Transponder
14.04.2012	17.00–18.00 h	Reifenmontage
15.04.2012	07.15–07.50 h	Administrative Registrierung
15.04.2012	07.15–07.50 h	Technische Registrierung
15.04.2012	07.15–07.50 h	Abgabe Transponder
15.04.2012	07.15–07.50 h	Reifenmontage
15.04.2012	08.00–08.15 h	Briefing / Fahrerbesprechung
15.04.2012	08.30–09.20 h	Offizielles freies Training
15.04.2012	09.30–10.20 h	Zeittraining
15.04.2012	10.30–16.00 h	Rennläufe (Race 1+2 +Final)
15.04.2012	ca. 16.30 h	Siegerehrung / Offizielle Preisverleihung

Der definitive Zeitplan und die Liste der Teilnehmer wird auf der Internet-Seite www.motorsport.ch veröffentlicht und allen Piloten vor dem Rennen und zuletzt auch mit den letzten Weisungen zugesendet.

Art. 1 Allgemeines

- Die Network-Point AG veranstaltet am 15.04.2012 den 1. Lauf zur LO Schweizer Kart Meisterschaft 2012.
- Die vorliegende Ausschreibung wurde durch die NSK der ASS unter Reg.-Nr. K12-002/N1+ genehmigt.
- Die Veranstaltung ist im folgenden Sportkalender eingetragen: Nationaler Sportkalender der ASS als Nationale Veranstaltung mit genehmigter ausländischer Beteiligung.

Art. 2 Organisationskomitee, Sekretariat, Offizielle

- Für das Organisationskomitee zeichnet als Präsident Alain Chatton, Network-Point AG, Eigerplatz 5, 3000 Bern, E-mail: alain.chatton@bcgag.ch, www.motorsport.ch
- Die Adresse des Sekretariates lautet wie folgt:
bis am 14.04.2012: Auto Sport Schweiz GmbH, Könizstrasse 161, 3097 Liebefeld, 031 979 11 11, beyeler@motorsport.ch
- Rennleiter Paul Egli
Kart-Koordinator Alain Chatton
Sportkommissare Alain Tissot © / Werner Noser / Roland Geidel
Technische Kommissare Michel Borgeaud © / i.A. / i.A.
Rennarzt Dr. Jean-Marc Laye, Lyon
Zeitnahme / Auswertung Savoie Chrono Impact, Michel Cagnon
Speaker Bernhard Brunner
JURY = Sportkommissare

Art. 3 Offizielles Anschlagbrett

Alle offiziellen Mitteilungen und Beschlüsse der Rennleitung und/oder der Sportkommissare werden am folgenden Ort angeschlagen:
Offizielles Anschlagbrett beim Restaurant der Piste Valence
Die für die Protestfrist gültigen Resultate werden angeschlagen:
Offizielles Anschlagbrett beim Restaurant der Piste Valence; auch abrufbar über Live-Timing; Ranglisten werden ebenfalls ausgedruckt und verteilt.

Art. 4 Veranstaltungs-Grundlagen

4.1 Die Veranstaltung wird durchgeführt in Übereinstimmung mit dem Internationalen Sportgesetz der FIA und seinen Anhängen, dem Nationalen Sportreglement der ASS, den Bestimmungen der CIK-FIA, den Bestimmungen der NSK, dem Standardreglement der NSK für Kartrennen und der Ausschreibung.

4.4 Die Veranstaltung zählt für folgende Meisterschaft:
LO Schweizer Kart Meisterschaft 2012

Art. 5 Strecke

Das Kartrennen wird auf der Piste Valence (La Roche de Glun, France) durchgeführt (www.kartingvalence.com).
Die Streckenlänge beträgt 1250 m / Streckenbreite 7 m. Es wird im Uhrzeigersinn gefahren.

Art. 6 Zugelassene Karts und Kategorien

6.1 Zugelassen sind Karts, welche den Vorschriften der CIK-FIA und den Bestimmungen der NSK sowie ggf. den spezifischen Bestimmungen der betreffenden Serie(n) entsprechen:
KZ2 / KF2 / National Senior Für Fahrer von mind. 15 Jahren
KF3 / National Junior Für Fahrer von 13-15 Jahren
Super Mini Für Fahrer von 8-13 Jahren

Art. 9 Zugelassene Bewerber und Fahrer

9.2 Der Fahrer muss im Besitze einer für das laufende Jahr gültigen Fahrerlizenz NAT oder INT für die betreffende Kategorie sein (Kat. KZ2, KF2, KF3 und Super Mini). Für die Kategorie National benötigt der Pilot mindestens eine Tages- oder Clublizenz.

Art. 10 Anmeldungen

10.1 Nennungen sind online über www.motorsport.ch / Kart / Schweizermeisterschaft möglich oder mittels Anmeldeformular an das Sekretariat der Auto Sport Schweiz GmbH, Könizstrasse 161, 3097 Liebefeld, 031 979 11 11, beyeler@motorsport.ch zu richten.
Nennschluss: 11.04.2012 / 24.00 Uhr (digitaler Datums- oder Poststempel).

Art. 11 Nenngeld

11.1 Das Nenngeld beträgt: CHF 300
Das Nenngeld ist wie folgt einzuzahlen mit angehängtem Einzahlungsschein:
**Auto Sport Schweiz GmbH, 3097 Liebefeld
Konto-Nr. 30-5194-6**

Art. 12 Verantwortung und Versicherung

12.1 Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Verantwortung und Gefahr. Der Veranstalter lehnt gegenüber Bewerber, Fahrer, Helfer und Dritten jede Haftung für Personen- und Sachschaden ab. Jeder Bewerber/Fahrer ist allein für seine Versicherungen verantwortlich.

12.2 Jeder Fahrer trägt auch die Verantwortung für Handlungen seiner Helfer und Begleitpersonen.

12.3 Gemäss den gesetzlichen Verordnungen und den diesbezüglichen Bestimmungen der NSK hat der Veranstalter eine Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von CHF 5'000'000 für Schäden gegenüber Dritten abgeschlossen. Durch diese Versicherung werden allein die vom Veranstalter oder von den Fahrern verursachten Schäden gedeckt. Die von den Teilnehmern und/oder ihren Karts erlittenen Schäden sind nicht gedeckt.

12.4 Die Veranstalter-Haftpflichtversicherung gilt während der ganzen Dauer der Veranstaltung, sowohl während den offiziellen Trainingsfahrten und Rennläufen als auch für die Verschiebungen vom Fahrerlager zur Rennstrecke und zurück.

12.5 Durch seine Teilnahme an der Veranstaltung verzichtet jeder Bewerber/Fahrer auf irgendwelche Entschädigungsansprüche aus Unfällen, die den Bewerbern/Fahrern oder ihren Helfern während des Trainings, beim Rennen, auf der Fahrt von den Parkplätzen zur Rennstrecke und zurück usw. zustossen können. Dieser Verzicht gilt sowohl gegenüber der CIK-FIA, der ASS, der NSK, dem Veranstalter als auch gegenüber den verschiedenen Funktionären, den anderen Bewerbern/Fahrern oder ihren Helfern.

Art. 13 Vorbehalte, offizieller Text

13.1 Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Ausschreibung zu ergänzen oder zusätzliche Bestimmungen oder Weisungen zu erlassen, die einen integrierenden Bestandteil der Ausschreibung bilden. Ebenfalls behält sich der Veranstalter das Recht vor, die Veranstaltung bei ungenügender Beteiligung, höherer Gewalt oder unerwarteten Ereignissen ohne jegliche Entschädigungspflicht zu annullieren oder abzubrechen.

13.5 In einem Streitfall betreffend der Interpretation der Ausschreibung ist allein der deutsche Text massgebend.

Art. 18 Fahrerbesprechung

18.4 Der beste Startplatz ist vorne rechts.

Art. 22 Rennen

22.2 Die Rennläufe führen jeweils über 19 Runden.
(Super Mini 11 Runden)

Art. 27 Wertung

27.4 Es wird folgendes Klassement erstellt:
LO Schweizer Kart Meisterschaft (6 Kategorien)

Art. 30 Preise

Die ersten 5 Piloten der Kategorien National, KZ2, KF3, KF2, und die ersten 10 Piloten in der Kategorie Super Mini erhalten einen Pokal.

Art. 31 Siegerehrung

31.2 Die Siegerehrung findet statt: Am Sonntag 15.04.2012 nach den Finalläufen beim Restaurant der Piste Valence.

X Sonderbestimmungen des Veranstalters

Austragungsmodus gemäss den Bestimmungen des SKJ 2012.

Link Live-Timing

<http://www.vola-racing.com/circuitpro/savoiechronol/>

Offizielle Tankstelle

Einkaufszentrum E. Leclerc
Les Chabanneries
26500 Bourg les Valence
0033 (0)4 75 82 26 02

Die entsprechende Zapfsäule wird frühzeitig, spätestens mit den letzten Weisungen mitgeteilt.

Abfallentsorgung Paddock

Es werden von der Piste Valence Müllsäcke verteilt. Die Abfälle in den Säcken können dann an einzelnen und geeigneten Stellen im Paddock deponiert werden und werden durch den Pistenbetreiber geräumt.

Sanitäranlagen (Dusche & WC) werden für das Rennen am 15.04.2012 renoviert zur Verfügung stehen.

Strom/Wasser Paddock Im Paddock sind Wasser- und Stromanschlüsse vorhanden.