



Newsletter Juni 2013 Newsletter June 2013

[please see below for the English version]

Zwischenbilanz – Interview mit Simon Trummer

Simon, nach ein paar Wochen Pause geht die GP2-Saison 2013 vom 28. – 30. Juni in Silverstone weiter. Wie hast du die vergangene Zeit seit dem Monaco-Rennwochenende genutzt?

Ja, da der Sommer endlich zurückkam, konnte ich meine Alternativ-Sportarten ausführen. Ich halte mich mit Klettern, Kanu, Trekking, Motorrad und Laufen fit. ...Bis jetzt wurde mir jedenfalls nicht langweilig, einzig das Renn-Feeling fehlt!

Letzte Saison bist du für ein englisches Team gefahren, mit welchen Gefühlen wirst du nun nach England reisen – will man da speziell jemandem etwas beweisen oder ist es ein Rennen wie jedes andere auch?

Ich gehe ohne spezielle Erinnerungen an irgendwas oder irgendwen nach Silverstone – für mich ist es ein Rennen wie jedes andere auch, ich gebe immer mein Bestes.

1950 fand in Silverstone der erste Formel-1-Weltmeisterschaftslauf überhaupt statt. Wie gut kennst du dich in der Formel-1-Geschichte aus?

Ich kenne mich ziemlich gut aus, aber dies wusste ich jetzt ehrlich gesagt nicht.

In Silverstone regnet es oft – ein Plus oder ein Minus für dich?

Das einzige Minus in Silverstone ist, dass man am Morgen nicht von der Sonne geweckt wird...

Du bist hervorragend in die Saison gestartet und warst in den ersten drei Rennen immer in den Punkten. Danach hat's nicht mehr geklappt. Woran lag's und was kann man tun, um wieder zum Erfolg zu kommen?

Ja, das stimmt. Wir konnten in den Europa-Rennen keine optimale Abstimmung zwischen mir und den Reifen finden, was sicherlich mit den kühleren Temperaturen zu tun hat. Was wir tun, ist weiterarbeiten und weiterhin an die Erfolge glauben.

Du bist auf dem Rennplatz viel lockerer geworden, steckst Niederlagen einfacher weg als noch vor ein, zwei Jahren. Worauf führst du dies zurück?

Das hat sicherlich damit zu tun, dass ich etwas älter geworden bin, Dinge erlebt habe, die ich vorher noch nicht kannte. Ich meine, das Leben macht einen reifer.

Das Rapax-Auto ist diese Saison sehr schnell. Wie viel macht das Auto in der GP2-Serie aus? Eigentlich fahren ja alle Teams grundsätzlich mit dem gleichen Auto – was kann man aber besser machen als die anderen?

Ja, das Auto funktioniert. Das gibt mir Vertrauen. Es fehlt jetzt wirklich nur noch wenig, um alles zusammenzubringen. Den Unterschied macht in der GP2 die Zusammenarbeit im Team, der Teamspirit und natürlich der Fahrer aus.

Wie sieht eure weitere Vorbereitung im Hinblick auf Silverstone noch aus?

Eigentlich wie gewohnt: Simulator und top Vorbereitung im Team.

Zum Schluss noch ein Tipp – wer gewinnt das Formel-1-Rennen in Silverstone?

Schwierig – keine Ahnung – ich denke, da ist wirklich alles offen.

Interview: Projekt Team Simon Trummer



Simon Trummer will den Weg zurück in die Punkte finden (© Foto: Projekt Team Simon Trummer).

Interim result – Interview with Simon Trummer

Simon, after a few weeks' break, the 2013 GP2 season continues at Silverstone from the 28th – 30th June. How have you used the time since the Monaco race weekend?

Well, as the summer finally made an appearance, I was able to practice my alternative sports. To keep fit, I go climbing, canoeing, trekking, motorbiking and running ... In any case, I haven't been bored so far; I just miss the feeling of racing!

Last season, you were racing for an English team; how will it feel to travel to England now? Do you especially want to prove something to someone or is it just a race like any other?

I will go to Silverstone without any particular memories of anything or anyone – I see it as a race just like any other; I always give my best.

The first-ever Formula One World Championship race took place at Silverstone in 1950. How much do you know about the history of Formula One?

I know quite a lot about it, but, to tell you the truth, I didn't know that until now.

It often rains at Silverstone – is that a positive or a negative for you?

The only negative at Silverstone is that you don't get to wake up to the sun in the morning...

You made an excellent start to the season and you were always in the points in the first three races. Since then, it just hasn't worked out. What do you attribute that to and what can you do to once again be successful?

Yes, that's true. We were not able to find an optimum co-ordination between me and the tyres in the European races, which certainly had something to do with the cooler temperatures. What we are doing is continuing to work hard and, furthermore, continuing to believe in success.

You have become much more relaxed on the race track and put failure behind you much more easily than you did one or two years ago. What do you put this down to?

It certainly has something to do with the fact that I am now a bit older and I have learnt things that I just did not know previously. I think that life makes you more mature.

The Rapax car is very fast this season. How much does the car matter in GP2?

In principle, all teams drive with the same car really – but what can you do to be better than the others?

Well, the car is working. That gives me confidence. There's not really a lot missing now to be able to bring everything together. In GP2, teamwork, team spirit and, of course, the driver makes the difference.

What does your further preparation look like with regards to Silverstone?

Just as usual actually: simulator training and top preparation as a team.

To finish up, just a little tip – who is going to win the Formula One Silverstone Grand Prix?

Difficult to say – no idea – since it's all up for grabs!

Interview: Simon Trummer Team project (the interview was conducted for the June newsletter)



Simon Trummer wants to find his way back into the points (© Photo: Project Team Simon Trummer).

Dabei sein, wenn's abgeht! Agenda 2013

Rennkalender GP2-Serie 2013

22. – 24.03.2013	Kuala Lumpur, Malaysia
19. – 21.04.2013	Sakhir, Bahrain
10. – 12.05.2013	Barcelona, Spanien
23. – 25.05.2013	Monte-Carlo, Monaco
28. – 30.06.2013	Silverstone, Grossbritannien
05. – 07.07.2013	Nürburgring, Deutschland
26. – 27.07.2013	Budapest, Ungarn
23. – 25.08.2013	Spa-Francorchamps, Belgien
06. – 08.09.2013	Monza, Italien
20. – 22.09.2013	Singapur, Singapur
01. – 03.11.2013	Abu Dhabi, VAE

TV-Übertragungen GP2-Serie 2013

SKY Sport überträgt live, Aufzeichnungen auf div. Sendern

Live-Timing

Unter www.gp2series.com finden Sie zudem ein Live-Timing!

Be there at the starting line! Agenda 2013

Rennkalender GP2-Serie 2013

22. – 24.03.2013	Kuala Lumpur, Malaysia
19. – 21.04.2013	Sakhir, Bahrain
10. – 12.05.2013	Barcelona, Spain
23. – 25.05.2013	Monte-Carlo, Monaco
28. – 30.06.2013	Silverstone, Great Britain
05. – 07.07.2013	Nürburgring, Germany
26. – 27.07.2013	Budapest, Hungary
23. – 25.08.2013	Spa-Francorchamps, Belgium
06. – 08.09.2013	Monza, Italy
20. – 22.09.2013	Singapore, Singapore
01. – 03.11.2013	Abu Dhabi, United Arab Emirates

TV broadcasts of the GP2 series 2013

SKY Sports will be broadcasting live, recordings on different broadcasters

Live-Timing

In addition, find our Live Timing feature at www.gp2series.com!

SPONSOREN		SPONSORS	
			
			
AUSRÜSTER GÖNNER		SUPPLIERS BENEFACTORS	
			
			
			
			

Abmelden/Unsubscribe

Ich möchte den Newsletter von Simon Trummer nicht mehr erhalten: [abmelden](#)

I do not wish to receive the Simon Trummer newsletter anymore: [unsubscribe](#)

Versendet im Auftrag von [Simon Trummer](#)

Sent on behalf of [Simon Trummer](#)

Bankverbindung 100er Club/Gönner / Correspondent bank Club of 100/benefactors

BERNER KANTONALBANK AG, CH-3001 Bern

IBAN CH06 0079 0042 5755 3481 7

Trummer Simon, CH-3645 Gwatt (Thun)

Dieser Newsletter wurde übersetzt durch / This newsletter was translated by



www.e-kern.com

Kontakt / Contact:

KERN AG, Sprachendienste, Kurfürstenstrasse 1, D-60486 Frankfurt

zarina.winkelmann@e-kern.com / +49 (0) 69 75 60 73-0

Kontakt/Management / Contact/management

Projekt Team Simon Trummer, Philippe Donzé, c/o Informaticon AG, Schönaustrasse 9A, CH-3600 Thun, pd@simontrummer.ch
