

## Informationen LO Schweizer Kart Meisterschaft 2013

Liebe Pilotinnen, Liebe Piloten, Liebe Eltern, Werte Teamvertreter,

Das Jahr 2012 ist zu Ende und die Planung für die Kartsaison 2013 im vollen Gange. Damit Sie sich für die LO Schweizer Kart Meisterschaft 2013 vorbereiten können, finden Sie folgende Informationen zur LO SKM 2013.

### Sponsoring

Die Firma Lista Office (LO) verlängert ihr Engagement zur Förderung des Schweizer Motorsportes im Bereich Kartrennsport und bleibt auch 2013 Hauptsponsor der LO SKM. Der TCS seinerseits bleibt ebenfalls aktiver Partner der LO SKM und wird so den Nachwuchs weiterhin unterstützen.

### Streckenwahl

Folgende Strecken sind für die LO SKM 2013 definitiv eingeplant:

20.-21.04.2013 Biesheim (F)  
18./20.05.2013 Wohlen (CH)  
22.-23.06.2013 Vesoul (F)  
10.-11.08.2013 Levier (F)  
21.-22.09.2013 Lignières (CH)

### Kategorien:

Entgegen ersten Informationen haben die Verantwortlichen des Komitees Karting auf verschiedene Tendenzen der letzten Monate bereits reagiert und beschlossen, der Nationalen Sportkommission (NSK) folgende Kategorien für das Jahr 2013 vorzuschlagen:

Mini  
Super Mini  
National Senior  
lame X30  
KF3  
KZ2

Aufgrund der sinkenden Teilnehmerzahlen und des allgemein schwindenden Interesses an der Kategorie KF2 wird diese für das kommende Jahr nicht mehr angeboten. Neu wird hingegen die Kategorie „lame X30“ als fixe Schweizermeisterschaftskategorie integriert und ausgeschrieben. Das Komitee Karting hat festgestellt, dass in dieser Kategorie ein grosses Interesse vorhanden ist und kommt so dem Wunsch verschiedener Piloten entgegen.

### Preise/Preisgelder:

Wie bis anhin werden die Plätze 1 bis 5 pro Lauf mit einem Pokal ausgezeichnet. Weiter werden die Podestplatzierten der LO SKM Preisgelder erhalten. Allerdings werden die Preisgelder in Zukunft erst an der Schweizermeisterschaftsfeier zum Saisonschluss bar abgegeben und müssen von den Piloten persönlich abgeholt werden. Preisgeld, welches nicht abgeholt wird, verfällt zu Gunsten der Nachwuchsförderung. Zahlreiche pokalberechtigte Piloten fanden es leider nicht für notwendig, an der Schlussfeier zur Schweizermeisterschaft teilzunehmen und mit diesem Systemwechsel geht man davon aus, dass einige Piloten in Zukunft den Weg an die Schlussfeier doch wieder finden werden.

Zusätzlich zu Pokalen und Preisgeldern werden wir alles daran setzen, dass die Gewinner der Kategorien lame X30 und der Kategorie National die Möglichkeiten erhalten, am Weltfinale der lame X30 teilzunehmen und hierbei von finanzieller Unterstützung profitieren können.

### **Gastkategorien**

Wie in der vergangenen Saison, werden auch im 2013 Gastkategorien an den Start gehen. Folgende Gastkategorien werden für folgende Strecken ausgeschrieben:

Kategorie Rotax: Biesheim Wohlen  
Kategorie 4 Takt: Vesoul Levier

Der Schweizermeisterschaftslauf in Lignières (Finale) ist den offiziellen LO SKM Kategorien vorbehalten und hier wird auf Gastkategorien gänzlich verzichtet.

### **Kategorie Mini/Super Mini**

Piloten die in der Saison 2012 die Kategorie Super Mini gefahren sind und das 10. Lebensjahr noch nicht erreicht haben, dürfen wählen ob sie Mini oder Super Mini fahren wollen.

### **Reglemente/Jahrbuch**

Die verschiedenen Reglemente werden in den kommenden Wochen laufend auf [www.motorsport.ch](http://www.motorsport.ch) aufgeschaltet. Wir arbeiten momentan mit Hochdruck an den technischen Vorgaben für die neuen Kategorien sowie die Gastkategorien.

### **Anmeldung LO SKM 2013**

Um mehr Qualität und eine bessere Organisation zu garantieren, wird vor der jeweiligen Veranstaltung der Nennschluss wieder eingeführt. Die Nennung ist erst gültig, wenn sich der Pilot registriert und das Nenngeld einbezahlt hat. Die genauen Fristen werden noch kommuniziert. Dies erleichtert uns und allen Beteiligten, insbesondere auch den Piloten, die Arbeit und die Planungsmöglichkeiten. Anmeldungen/Registrierungen werden auf Platz in der Regel nicht mehr akzeptiert.

### **Das Young Driver Projekt - Start ab 2013**

Die nationale Sportbehörde und Dachorganisation für den Schweizer Kart- und Automobilsport, die Auto Sport Schweiz GmbH, verstärkt weiter die Bemühungen im Bereich der Nachwuchsförderung im Kart- und Automobilsport. Gemeinsam mit Partnern und Sponsoren soll den Jugendlichen mit der „Auto Sport Schweiz – young driver“-Projektidee die Möglichkeit eröffnet werden, vereinfachter den Sprung vom Kartrennsport in den Automobilrennsport zu schaffen. Dank der aktiven Unterstützung von Jenzer Motorsport im motorsportlichen Bereich und dem finanziellen Engagement von Lista Office und autobau (weitere Partner werden noch gesucht) soll hier jungen Pilotinnen und Piloten die Möglichkeit geboten werden, Erfahrungen im Automobilrennsport (Rundstrecke) zu sammeln. Details zu diesem Projekt und wie auch einzelne Kartfahrer vom Know-how bekannter Automobilpiloten profitieren können, werden in Bälde auf [www.motorsport.ch](http://www.motorsport.ch) publiziert.



### **Fragen/Informationen**

Bei Fragen oder zwecks Informationen zur LO SKM 2013 steht Ihnen das Sekretariat mit dem Kart-Verantwortlichen, Javier Moreno, Tel. 031 979 11 11 oder per E-Mail [moreno@motorsport.ch](mailto:moreno@motorsport.ch) jederzeit gerne zur Verfügung.