



Newsletter Juli/August 2014

Newsletter July/August 2014

[please see below for the English version]

Rang 6 in Hockenheim lässt auf weitere Spitzenresultate hoffen

Ein Schritt vorwärts im Qualifying

„Den Weg zurück in die Top 10 finden“, das war das Ziel des Schweizer GP2-Piloten Simon Trummer nach den glücklosen Rennen vom Juni in Monaco und Spielberg. Die Basis dafür wollte er in den Qualifyings legen. Mit verändertem Setup klappte dies mit Startplatz 10 bereits in Hockenheim gut. Dass er im Rennen fähig ist, sich nach vorne zu verbessern, bewies Simon Trummer erneut. Mit dem Sprung auf Rang 6 im Hauptrennen deutete er sein Potential ein weiteres Mal an.

Erfolgsfaktor „Rennstrategie“

Im sonntäglichen Sprintrennen verpokerte sich das Team Rapax bei unberechenbaren Bedingungen in der Reifenwahl und die gute Ausgangslage mit Startplatz 3 war dahin. Aber selbst bei trockenen Bedingungen scheint die Reifenstrategie immer mehr zu einem wesentlichen Erfolgsfaktor in der GP2-Serie zu werden. So hatte Simon Trummer auch in Budapest nach hervorragender Ausgangslage einzig und alleine das Pech, dass ihm das Ausnutzen der weichen Reifenmischung am Ende des Sonntagsrennens durch eine längere Safteycar-Phase verwehrt blieb. Auf der anderen Seite entschieden sich Fahrer im hinteren Teil des Feldes für den Start auf den weichen Reifen und landeten am Ende tatsächlich ganz vorne im Klassement. Diese Entwicklungen geben in der GP2-Serie Anlass zu Diskussionen. Zum einen werden die Fahrer auf die sehr unterschiedlichen Reifenmischungen in der Formel 1 vorbereitet, was an und für sich sehr lehrreich ist, zum anderen ist die Renndauer in der GP2 wesentlich kürzer als in der Königsklasse und entsprechend stark wirken sich Zwischenfälle unmittelbar bei Rennbeginn oder bei Rennende dann eben auf das Schlussklassement aus.

Nächste Chancen in Spa und Monza

Den Juli-Rennen kann Simon Trummer durchaus viel Positives abgewinnen: Das Renn-Setup des Rapax-Autos ist sehr gut und im Qualifying machten Team und Fahrer einen Schritt vorwärts. Die nächste Chance auf Spitzenplätze bietet sich für Simon Trummer vom 22. bis 24. August in Spa-Francorchamps und am ersten September-Wochenende in Monza. Die beiden Highspeed-Strecken gehören zu den bevorzugten Rennbahnen des aktuell einzigen Schweizer GP2-Piloten.

Bilder: Siehe Folgeseiten oder www.simontrummer.ch

6th place in Hockenheim gives hope for more top results

A step forward in qualifying

“Find a way back into the top 10” – that was the aim of Swiss GP2 driver Simon Trummer following his bad luck in the June races that took place in Monaco and Spielberg. He wanted to lay the foundation for this in the qualifying sessions, which, thanks to a modified setup, has already worked well in Hockenheim, where he achieved 10th place on the grid. Simon Trummer again proved that he is apt at coming through the field during the race and demonstrated his potential once more by moving up to 6th place in the main race.

Race strategy: a determining success factor

During Sunday's sprint races, the Rapax team took a gamble with tyre choice in unpredictable conditions and achieved a great starting position with 3rd on the grid. But in the GP2 series, tyre strategy is a crucial factor for success even in dry conditions. After a brilliant qualifying, Simon Trummer was the only one in Budapest unlucky enough to be denied a stint on the soft tyre compound at the end of the main race as a result of a long safety car period. Conversely, drivers towards the back of the field opted to start the race on the soft tyres and effectively finished the race towards the front of the field. These developments will be analysed over the course of the GP2 series together with tyre manufacturer Pirelli. On the one hand, the Formula 1 drivers are prepared for the different tyre compounds, which is in itself extremely informative. On the other hand, the race duration in GP2 is considerably shorter than in the top tier and, as such, incidents at the beginning or end of the race have a significant impact on the final standings. In the GP2 series, a pit stop and the use of two different tyre compounds is compulsory for the main race, whereas these restrictions do not apply for the sprint races on Sundays.

Further opportunities in Spa and Monza

Simon Trummer can take some positives from the July races: the race setup on the Rapax car is very good and both team and driver have taken a step forward in qualifying. The next opportunity for Simon Trummer to finish in the top positions will be from 22-24 August in Spa-Francorchamps and the first weekend in September in Monza. Currently the only Swiss driver in GP2, he lists these high-speed circuits as two of his preferred racetracks.



Pictures: They are two of Simon Trummer's absolute favourite circuits – the GP tracks in Spa-Francorchamps and Monza (© gp2series.com)
Bilder: Sie gehören zu den absoluten Lieblingsstrecken von Simon Trummer: Die GP-Strecken von Spa-Francorchamps und Monza (© gp2series.com).

Rennkalender 2014 Race Calendar 2014

GP2 Series Test Sessions 2014

11. – 13.03.2014 Abu Dhabi, Yas Marina Circuit, UAE
 19. – 21.03.2014 Bahrain, Sakhir International Circuit, BRN

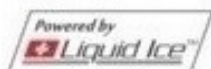
GP2 Series 2014

04. – 06.04.2014 Bahrain, Sakhir International Circuit, BRN
 09. – 11.05.2014 Barcelona, Circuit de Catalunya, ESP
 22. – 24.05.2014 Monaco, Circuit de Monaco, MC
 20. – 22.06.2014 Spielberg, Red Bull Ring, AUT
 04. – 06.07.2014 Silverstone, Silverstone Circuit, GB
 18. – 20.07.2014 Hockenheim, Hockenheimring, GER
 25. – 27.07.2014 Budapest, Hungaroring, HUN
 22. – 24.08.2014 Spa, Circuit de Spa-Francorchamps, BEL
 05. – 07.09.2014 Monza, Autodromo Nazionale Monza, ITA
 10. – 12.10.2014 Sochi, Sochi International Street Circuit, RUS
 21. – 23.11.2014 Abu Dhabi, Yas Marina Circuit, UAE

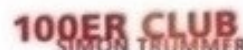
SPONSOREN



AUSRÜSTER | GÖNNER



SUPPLIERS | BENEFACTORS



Abmelden/Unsubscribe

Ich möchte den Newsletter von Simon Trummer nicht mehr erhalten: [abmelden](#)

I do not wish to receive the Simon Trummer newsletter anymore: [unsubscribe](#)

Versendet im Auftrag von [Simon Trummer](#)

Sent on behalf of [Simon Trummer](#)

Bankverbindung 100er Club/Gönner / Correspondent bank Club of 100/benefactors

BERNER KANTONALBANK AG, CH-3001 Bern

IBAN CH06 0079 0042 5755 3481 7

Trummer Simon, CH-3645 Gwatt (Thun)

Dieser Newsletter wurde übersetzt durch / This newsletter was translated by



www.e-kern.com

Kontakt / Contact:

KERN AG, Sprachendienste, Kurfürstenstrasse 1, D-60486 Frankfurt

zarina.winkelmann@e-kern.com / +49 (0) 69 75 60 73-0

Kontakt/Management / Contact/management

 **simontrummer.ch**

Projekt Team Simon Trummer, Philippe Donzé, c/o Informaticon AG, Schönaustrasse 9A, CH-3600 Thun, pd@simontrummer.ch
