

Schutzkonzept für den Rennbetrieb unter COVID-19

autobau Schweizer Kart Meisterschaft / 24-25.09.2021 / Wohlen (CHE)

1. Vorgaben für Veranstalter

Geöffnet:

- Parkplatz
- Paddock/Fahrerlager/Camping
- direkter Zugang zum Fahrerlager
- Toilettenanlagen (Hygienevorschriften beachten), Möglichkeiten zum Händewaschen
- Pistenbereich
- Restaurant
- Zuschauerflächen
- weitere öffentlich zugängliche Räume

1.1. Grundsätze

- Der Zugang zum Renngelände darf nur kontrolliert erfolgen.
- Jede Person muss bei der Eingangskontrolle eine gültige COVID-Bescheinigung (**ab 16 Jahren**) (Zertifikat) vorlegen und erhält ein Armband. Ohne dieses Armband ist es nicht möglich, die Rennstrecke während des Wochenendes zu betreten.
- Die Anzahl der Begleitpersonen pro Piloten ist nicht begrenzt.
- Die Kontaktdaten aller Teilnehmer und Begleitpersonen (Mechaniker, Unterstützer usw.) müssen bei der Einlasskontrolle erfasst werden.
- Das Tragen einer Schutzmaske ist nicht vorgeschrieben.
- Sollten Zelte aufgestellt werden so sind die hintere Zeltwand und die beiden seitlichen Zeltwände zwingend zu montieren.
- Stühle und Bänke sind in einem Mindestabstand von 1,5m zu platzieren.
- Bei der Administrativen Kontrolle darf nebst den Kontrollierenden jeweils nur eine Person auf einmal den Raum betreten.
- Die Transponderabgabe erfolgt während der Administrativen Kontrolle.
- Es gibt kein gemeinsames Briefing, das Briefing wird in schriftlicher Form bei der administrativen Kontrolle abgegeben.
- Ranglisten werden nur online und am offiziellen Anschlagbrett publiziert, es werden keine Ranglisten in Papierform verteilt.
- Anweisungen zu Ein- und Ausgängen sowie Abstandsregelungen müssen zwingend eingehalten werden.

1.2. Social Distancing

- Abstand Halten (1,5m Mindestabstand zwischen allen Personen; kein Körperkontakt)

1.3. COVID-19 Beauftragter

- Der Veranstalter muss einen COVID-19-Beauftragten zur Sicherstellung aller Vorgaben benennen.

1.4. Vorgaben Restaurant

- Das Restaurant kann unter Einhaltung der Landes-Vorgaben geöffnet werden.

1.5. Kommunikation des Schutzkonzeptes

Das genehmigte Schutzkonzept wird per Post/Mail an folgende Empfänger zugestellt:

- Sämtliche lizenzierten Piloten, welche am Anlass genannt sind.
- Sämtliche Bewerber deren lizenzierten Piloten am Anlass genannt sind.
- Sportkommissare, Rennleiter, Technische Kommissare
- OK der Veranstaltung
- Auto Sport Schweiz (Verband)

Zudem werden das Konzept sowie auch zusätzliche Informationen betreffend COVID-19 auf folgenden Kanälen kommuniziert:

- Homepage der Veranstaltung
- Der Veranstalter informiert auf Platz mit Aushängen beim Eingang sowie an gut sichtbaren Flächen und insbesondere auch im Bereich Paddock/Fahrerlager.

2. Vorgaben für die Piloten und Mechaniker

Mit der Nennung akzeptieren der Pilot sowie der/die Mechaniker die nachfolgenden Vorgaben.

- Sämtliche Vorgaben der Behörden und des Organisers müssen eingehalten werden (Distanz, Hygienemassnahmen)
- Abstand halten (1,5m Mindestabstand zwischen allen Personen; kein Körperkontakt)
- Zugang zum Gelände erhalten nur Personen welche eine gültige Nennung haben und registriert sind.
- Alle Piloten müssen die eigene Ausrüstung mitbringen:
 - Komplette Pilotenschutzrüstung (Helm, Sturmhaube, Overall, Handschuhe, Unterwäsche, Schuhe)
 - Hand-Desinfizierungsmittel
 - Eigenes Werkzeug
- Beim Fahren ist eine Sturmhaube welche Mund und Nase bedeckt, obligatorisch.
- Sämtlicher Abfall ist zu Hause zu entsorgen.

Piloten welche sich nicht an die Vorgaben halten, werden umgehend vom Platz verwiesen.

3. Vorgaben für Bewerber/Teams

Mit der Nennung akzeptieren die Bewerber/Teams die nachfolgenden Vorgaben.

- Sämtliche Vorgaben der Behörden und des Organisers müssen eingehalten werden (Distanz, Hygienemassnahmen)
- Abstand halten (1,5m Mindestabstand zwischen allen Personen; kein Körperkontakt)
- Das Tragen einer Schutzmaske ist nicht vorgeschrieben.
- Sollten Zelte aufgestellt werden so sind die hintere Zeltwand und die beiden seitlichen Zeltwände zwingend zu montieren.
- Stühle und Bänke sind in einem Mindestabstand von 1,5m zu platzieren.
- Sämtlicher Abfall ist zu Hause zu entsorgen.

Bewerber/Teams welche sich nicht an die Vorgaben halten, werden umgehend vom Platz verwiesen.

4. Technische Kontrollen

Reifenausgabe:

- Das Tragen einer Schutzmaske ist nicht vorgeschrieben.
- Nur eine Person (Mechaniker/Pilot) darf zur Reifenausgabe gehen.
- Der Mindestabstand von 1.5m muss eingehalten werden.

Technische Kontrolle am Freitag:

- Das Tragen einer Schutzmaske ist nicht vorgeschrieben.
- Pilot und Mechaniker gehen zusammen an die Technische Kontrolle. Es muss ein Mindestabstand von 1m zum nächsten Kart eingehalten werden.
- Der Pilot trägt für die Technische Kontrolle die gesamte Schutzrüstung (Helm, Sturmhaube, Overall, Handschuhe, Unterwäsche, Schuhe, etc.) wenn er den Helm aufhat, muss er keine Maske tragen.
- Nach der Kontrolle der Schutzrüstung verlässt der Pilot die Technische Kontrolle und nur der Mechaniker bleibt vor Ort für die Technische Kontrolle des Karts.

Vorstart:

- Das Tragen einer Schutzmaske ist nicht vorgeschrieben.

Technische Kontrolle nach den Rennläufen:

- Das Tragen einer Schutzmaske ist nicht vorgeschrieben.
- Während der Technischen Kontrolle ist nur der Mechaniker/Motorist/Bewerber vor Ort, der Pilot verlässt den Service Park/Parc Fermé

Es gilt nicht als Wertung, sondern als Massnahme zur Vereinfachung, wurde die männliche Formulierung verwendet. Diese Bezeichnung gilt sinngemäss für alle Geschlechter.

Kontakt

Verband:

Auto Sport Schweiz GmbH, Könizstrasse 161, 3097 Liebefeld, Tel. 031 9791111,
info@motorsport.ch

Veranstalter:

Kart Event Promotion, Könizstrasse 161, 3097 Liebefeld, Tel. 031 9791111,
info@motorsport.ch

Prüfung

Das vorliegende Schutzkonzept wurde bei Auto Sport Schweiz (Mitglied swiss olympic) der nationalen Sportbehörde für den Automobil- und Kartrennsport, eingereicht und wird von dieser vollumfänglich unterstützt.

Das Konzept muss auf Verlangen bei einer behördlichen Kontrolle der Veranstaltung vorgewiesen werden können.

Liebefeld, 15.09.2021

Unterschrift Auto Sport Schweiz



Patrick Falk, Direktor

Unterschrift Organisator



Romain Ducret