




SKM 2022 / CSK 2022 (4)  
OK Senior  
Race 2  
Classement

Clt	Prog.	N°	Pilote	Nat	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	Interv.	M.Tour	Points
1	=	521	NÄSCHER Patrick		Mach 1 / lame / Le Cont	14			45.099	0
2	=	518	MATHUR Lyon		Tony Kart / lame / Le Cont	14	+0.805	+0.805	45.066	2
3	-1	565	FAGONE Alessio		Tony Kart / lame / Le Cont	14	+1.543	+0.738	45.213	3
4	+1	506	CESARETTI Leonardo		Tony Kart / lame / Le Cont	14	+3.711	+2.168	45.071	4
5	=	539	VON ALLMEN Pascal		Leclerc / lame / Le Cont	14	+4.333	+0.622	45.113	5
6	=	500	NEUHAUS Nathan		Parolin / TM Racing / Le Cont	14	+7.139	+2.806	45.403	6
7	=	507	KOCH Sergio		Tony Kart / Parilla / Le Cont	14	+7.930	+0.791	45.429	7
8	=	575	GERVASONI Mirco		Birel Art / lame / Le Cont	14	+9.745	+1.815	45.740	8
9	=	549	HUBER Jérôme		Sonstiges / lame / Le Cont	3	+11 Tours	+11 Tours	47.317	9

Meilleur tour : 518 MATHUR Lyon - 45.066 - 95,85 Km/h

N° 500 Avertissement

Sous réserve de fait technique ou sportif

Chronométrage

Heure d'affichage

Direction de Course

3.  
T' BLANC

# SKM 2022 / CSK 2022 (4)

## OK Senior

### Race 2

### Historique

N°	Tour	Temps	N°	Tour	Temps	N°	Tour	Temps	N°	Tour	Temps
<b>500 NEUHAUS Nathan</b>			<b>507 KOCH Sergio</b>			<b>521 NÄSCHER Patrick</b>			<b>549 HUBER Jérôme</b>		
500			507			521			549		
START			START			START			START		
500	1	47.329	507	1	48.413	521	1	48.090	549	1	48.782
500	2	46.069	507	2	46.925	521	2	46.090	549	2	47.317
500	3	46.554	507	3	46.161	521	3	45.775	549	3	51.802
500	4	46.003	507	4	46.241	521	4	45.335	FINISH		
500	5	46.765	507	5	45.721	521	5	45.231			
500	6	47.343	507	6	46.289	521	6	45.321			
500	7	45.935	507	7	46.492	521	7	45.717			
500	8	45.761	507	8	45.670	521	8	45.318			
500	9	45.535	507	9	45.816	521	9	45.179			
500	10	45.705	507	10	45.476	521	10	45.182			
500	11	45.599	507	11	45.651	521	11	45.192			
500	12	45.403	507	12	45.538	521	12	45.255			
500	13	45.459	507	13	45.588	521	13	45.099			
FINISH			FINISH			FINISH					
500	14	45.438	507	14	45.429	521	14	45.103			
<b>506 CESARETTI Leonardo</b>			<b>518 MATHUR Lyon</b>			<b>539 VON ALLMEN Pascal</b>			<b>565 FAGONE Alessio</b>		
506			518			539			565		
START			START			START			START		
506	1	48.216	518	1	47.162	539	1	47.917	565	1	46.919
506	2	47.149	518	2	46.225	539	2	46.478	565	2	46.349
506	3	45.715	518	3	45.803	539	3	45.536	565	3	45.699
506	4	45.595	518	4	45.666	539	4	45.849	565	4	45.616
506	5	46.217	518	5	45.343	539	5	46.889	565	5	45.458
506	6	46.931	518	6	45.574	539	6	47.107	565	6	45.446
506	7	45.418	518	7	46.613	539	7	45.672	565	7	45.472
506	8	45.246	518	8	45.409	539	8	45.329	565	8	45.464
506	9	45.283	518	9	45.162	539	9	45.338	565	9	45.213
506	10	45.156	518	10	45.149	539	10	45.239	565	10	45.418
506	11	45.205	518	11	45.066	539	11	45.178	565	11	45.286
506	12	45.077	518	12	45.143	539	12	45.113	565	12	46.041
506	13	45.188	518	13	45.285	539	13	45.176	565	13	45.527
FINISH			FINISH			FINISH			FINISH		
506	14	45.071	518	14	45.215	539	14	45.162	565	14	45.595
<b>575 GERVASONI Mirco</b>											
575									575		
START									START		
575	1	47.829							575	1	47.829
575	2	47.511							575	2	47.511
575	3	46.282							575	3	46.282
575	4	46.486							575	4	46.486
575	5	46.301							575	5	46.301
575	6	46.153							575	6	46.153



SKM 2022 / CSK 2022 (4)

OK Senior

Race 2

Historique

N°	Tour	Temps
575	7	46.159
575	8	<b>45.774</b>
575	9	<b>45.758</b>
575	10	46.054
575	11	45.784
575	12	<b>45.740</b>
575	13	45.798
FINISH		
575	14	45.775

SKM 2022 / CSK 2022 (4)  
 OK Senior  
 Race 2  
 Tour par tour

Grille	521	518	506	565	539	500	507	575	549
--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Départ	518	565	521	500	506	575	539	507	549
Tour 1	565	518	500	575	521	539	506	507	549
Tour 2	565	518	500	521	539	506	575	507	549
Tour 3	565	518	521	500	539	506	575	507	549
Tour 4	565	518	521	539	500	506	507	575	
Tour 5	565	518	521	500	539	506	507	575	
Tour 6	565	518	521	506	539	507	500	575	
Tour 7	565	521	518	506	539	500	507	575	
Tour 8	565	521	518	506	539	500	507	575	
Tour 9	565	521	518	506	539	500	507	575	
Tour 10	565	521	518	506	539	500	507	575	
Tour 11	565	521	518	506	539	500	507	575	
Tour 12	521	518	565	506	539	500	507	575	
Tour 13	521	518	565	506	539	500	507	575	
Tour 14	521	518	565	506	539	500	507	575	