

2025

RENNKALENDER

- 6 Veranstaltungen
- Livestream bei allen Rennen
- Alle Rennen im Rahmen der DTM & des ADAC Racing Weekend
- Saisonkosten auf Kartsport Niveau
- 12 Rennen & 12 Qualifyings
- Einstieg in den professionellen Motorsport



RENNEN 1:

25. - 27.04.2025 - OSCHERSLEBEN,
zeitgleich vor Ort DTM

RENNEN 2:

28. - 29.06.2025-NÜRBURGRING
SPRINT, zeitgleich vor Ort ADAC Racing
Weekend

RENNEN 3:

12. - 13.07.2025-Red Bull Ring,
zeitgleich vor Ort ADAC Racing Weekend

RENNEN 4:

06. - 07.09.2025-SALZBURGRING,
zeitgleich vor Ort ADAC Racing Weekend

RENNEN 5:

11. - 12.10.2025-A-HOCKENHEIM,
zeitgleich vor Ort ADAC Racing Weekend

RENNEN 6:

18. - 19.10.2025-NÜRBURGRING
GRAND PRIX, zeitgleich vor Ort ADAC
Racing Weekend

PREPARE FOR THE BRIGHT FUTURE

Mit dem klaren Ziel, mich in dieser Rennserie von Anfang an stark zu beweisen und konkurrenzfähig zu sein, bin ich motiviert, mich optimal auf die kommenden Rennen vorzubereiten.

Ich freue mich auf dieses neue Kapitel in meiner Rennsportkarriere, bin bereit, über meine Grenzen zu gehen und neue Erfahrungen zu sammeln. Ich weiß, dass dieser Schritt eine neue Herausforderung sein wird, aber ich bin entschlossen, mein Bestes zu geben, kontinuierlich zu lernen und mich als Fahrer weiterzuentwickeln. Mit vollem Engagement und Leidenschaft werde ich mich auf jedes Rennen konzentrieren, um mein Potenzial voll auszuschöpfen und den Weg in den professionellen Motorsport zu ebnen.



Dabei würde ich mich unglaublich über jede Unterstützung freuen. Mit großer Begeisterung kann ich ebenfalls mitteilen, dass ich euch exklusiv mit einer VIP-Eintrittskarte zu den Rennveranstaltungen einladen kann. Mit diesen einzigartigen Eintrittskarten, die nur den Fahrern zur Verfügung stehen, könnt ihr das Rennfieber hautnah aus der Boxengasse und dem Fahrerlager miterleben. Als weiteres Highlight findet jede Rennveranstaltung der ADAC Tourenwagen Junior Cup gleichzeitig mit anderen großen Rennserien wie der DTM oder dem ADAC Racing statt.

SPONSORING DOSSIER

VW UP! GTI-Tourenwagen
Junior Cup 2025



LYNN-NEUHAUS.CH



**SCHNELL.
ZIELSTREBIG.
UNAUFHALTSAM.**



DAS BIN ICH

Ich bin Lynn Neuhaus, 2005 in der Schweiz geboren und seit meinem achten Lebensjahr im Kartsport aktiv.

Vom Rennsportfieber meines Vaters angesteckt, begann ich meine Karriere im Team Swiss Hutless Racing. Nach Erfolgen in der Schweizer Meisterschaft wechselte ich 2020 ins internationale Rennumfeld. 2021 feierte ich erste Podestplätze im Rok Cup Italien und erreichte 2022 mehrere Siege, darunter Platz 4 beim Rok Cup Weltfinal. Parallel absolvierte ich 2023/24 die Fachmatura im Bereich Gesundheit. Derzeit studiere ich Sport und angewandte Trainingswissenschaft, um meine Rennsportkarriere weiter voranzutreiben.



Nachhaltige Antriebskraft

Der ADAC-Tourenwagen Junior Cup fährt als erste Rennserie in Deutschland mit dem synthetischen Kraftstoff „eFuel Racing 98“, hergestellt durch den Power-to-Fuel-Prozess aus Wasser und CO₂. In Zusammenarbeit mit dem eFuels Forum fördert der Cup nachhaltige Technologien im Motorsport und trägt zur Entwicklung umweltfreundlicher Lösungen für die Zukunft bei. So bereitet die Serie nicht nur Nachwuchsrennfahrer vor, sondern auch die Technologie der Zukunft.

ADAC Tourenwagen Junioren Cup-Rennserie



Der ADAC Tourenwagen Junior Cup ist eine Nachwuchsliga, in der junge Rennfahrer mit baugleichen VW up! GTI gegeneinander antreten. Diese Serie schließt die Lücke zwischen Kartsport und professionellen Tourenwagen-Rennserien und ermöglicht es, erlernte Fähigkeiten auf professioneller Ebene weiterzuentwickeln. Sie bietet ideale Einstiegsmöglichkeiten in den Tourenwagensport unter kostengünstigen Bedingungen. Ohne Fahrhilfen und mit professionellem Datalogging lernen Fahrer Fahrwerk-Setup, Reifenmanagement und Taktik. Der Cup setzt auf innovative Technologien wie eFuels und fördert die Sichtbarkeit der Fahrer durch Livestreams und Medienberichterstattung.



Der Sieger erhält eine Einschreibung in die ADAC GT4 Germany oder den Prototype Cup, die Zweit- und Drittplatzierten einen kostenlosen Test in einem GT4-Fahrzeug.



Das Rennformat

Ein Rennwochenende umfasst ein 30-minütiges freies Training, zwei Qualifikationen und zwei Rennen. Am Samstag finden Qualifying 1 (20 Minuten) und Rennen 1 (20 Minuten + 1 Runde) statt. Am Sonntag folgen Qualifying 2 (20 Minuten) und Rennen 2 (20 Minuten + 1 Runde). Rennen 1 startet fliegend, Rennen 2 stehend.



- 999 ccm
- 110kW (150 PS) / 280Nm
- 0.Z. racing 7x17 Zoll
- 6 Gang Seriengetriebe mit Motorsport-Schaltbox
- Reihen 3-Zylinder Ottomotor
- Abgasturbolader mit Ladeluftkühlung

**VW UP! GTI-
„Das Auto“**

Der ADAC Tourenwagen Junior Cup nutzt ein exklusives, eigens entwickeltes Cup-Fahrzeug auf Basis des VW up! GTI, das durch einheitliche Technik und verplombte Antriebsstränge Chancengleichheit gewährleistet. Das Fahrzeug schließt die Lücke zwischen Kart- und Profi-Tourenwagensport und bietet ein kostengünstiges Ausbildungsgerät. Es verfügt über einen 3-Zylinder-Motor (999ccm, 150 PS), eine sechs Gang H-Schaltung und eine manuell einstellbare Bremsdruckverteilung. Der Reifenkontingent pro Veranstaltung ist auf 4 neue Slickreifen begrenzt. 2022 wurde das Fahrzeug mit einem Sperrdifferential optimiert, und ab 2024 erhält es eine neue Vorderachse zur Kostensenkung und Wartungsverbesserung.